

Instrukcja montażu płyt drogowych typu JOMB

(warunek gwarancji*)

Płyty żelbetowe typu JOMB przeznaczone są do budowy stałych i tymczasowych nawierzchni ulic, parkingów i dróg dojazdowych.

Przygotowanie podłoża gruntowego i montaż płyt:

1. Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu).
2. Wyrównanie terenu pod konstrukcję zgodnie z założoną niweletą, z jednoczesnym usunięciem większych kamieni, korzeni, etc.
3. Grunt pod zaprojektowaną konstrukcję powinien spełniać założenia grupy nośności G1 (grunty niewysadzinowe, $CBR \geq 10\%$, $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$). Jeśli nie spełnia, należy go do tej klasy doprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
4. Podbudowę, w zależności od wielkości założonych obciążeń i nośności podłoża gruntowego, należy wykonać z mieszanki kruszyw niezwiązanych o uziarnieniu 0/31,5mm lub pospółki, o grubości warstwy wynoszącej min. 20cm. Miąższość warstwy konstrukcyjnej należy dostosować do właściwości gruntu rodzimego oraz zakładanego obciążenia. Wskaźnik zagęszczenia** podbudowy powinien wynosić $I_s \geq 1$.
5. Na podbudowie należy ułożyć warstwę wyrównawczą, wykonaną z piasku lub mieszanki cementowo-piaskowej, o grubości 2-5 cm niezagęszczanej.
6. Płyty należy układać w taki sposób, aby zapewnić im przyleganie całą swoją powierzchnią do podłoża.
7. W zależności od sposobu układania płyt, należy zapewnić odpowiednią dylatację między płytami. Dla płyt układanych mniejszymi otworami do góry, dylatacja powinna wynosić 0,5-1cm. Pozwoli to zapobiec uszkodzeniom płyt na krawędziach w skutek klawiszowania elementów. W płytach układanych większymi otworami do góry spoina dylatacyjna nie jest wymagana z uwagi na fazowane krawędzie elementów.
8. Płyty można obciążać po uprzednim zamuleniu - wypełnieniu otworów i szczelin dylatacyjnych pospółką o uziarnieniu 0/8 mm oraz piaskiem.

Wszelkie prace ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205:1998.

Dodatkowe zalecenia:

1. Konstrukcja nawierzchni powinna uzyskać odpowiedni spadek poprzeczny (1–2 %) umożliwiający sprawne odprowadzenie wody powierzchniowej.
2. W zależności od rodzaju gruntu zaleca się ułożenie warstwy separacyjnej z geowłókniny między gruntem rodzimym a podbudową; zapobiega ona mieszanii się warstw i zmniejsza ryzyko osiadań.
3. Grubość podbudowy należy dostosować do kategorii obciążenia ruchu KR zgodnie z "Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych" – przy wyższych kategoriach może być wymagana większa miąższość warstwy.
4. Przed układaniem płyt należy sprawdzić wskaźnik zagęszczenia I_s oraz moduł wtórnego odkształcania E_2 gruntu i podbudowy. Zgodnie z PN-S-02205:1998 wyniki badań powinny zostać udokumentowane w dzienniku budowy.

Trwałość właściwie eksploatowanej nawierzchni wykonanej z prefabrykowanych płyt drogowych zależy przede wszystkim od poprawnie przygotowanego podłoża gruntowego oraz prawidłowego montażu.

Właściwa eksploatacja nawierzchni zakłada:

1. Nieprzekraczanie dopuszczalnych obciążeń nawierzchni oraz użytkowanie zgodne z przeznaczeniem.
2. Usuwanie zanieczyszczeń.

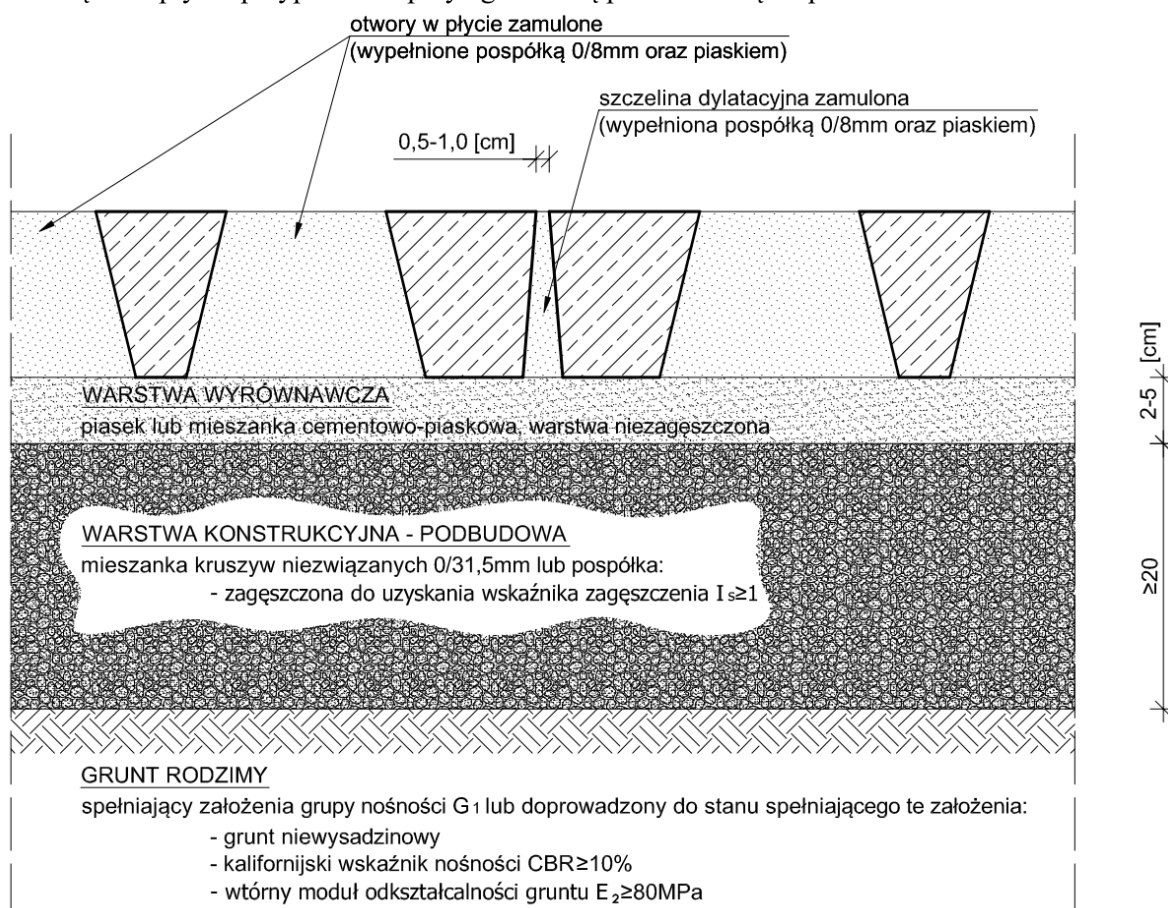
* - gwarancja obowiązuje tylko i wyłącznie w przypadku montażu zgodnego z powyższą instrukcją montażu;

** - wskaźnik zagęszczenia I_s jest to stosunek gęstości objętościowej szkieletu gruntowego ρ_d do maksymalnej gęstości objętościowej szkieletu ρ_{ds} , wyznaczonej w badaniu metodą Proctora;

3. Wymianę płyt, które uległy zniszczeniu lub uszkodzeniu.
4. Naprawę, spowodowanych osiadaniem podłoża gruntowego, zapadnięć nawierzchni poprzez demontaż płyt, uzupełnienie ubytków gruntem, prawidłowe zagęszczenie oraz ich ponowny montaż.

Zabrania się:

1. Składowania płyt w sztaplach liczących więcej jak 7 szt.
2. Składowania płyt bez zastosowania przekładek.
3. Obciążania płyt w przypadku nieprzylegania całą powierzchnią do podłoża.



Rys. 1 Schemat płyt drogowych typu YOMB wbudowanych na prawidłowo przygotowanym podłożu.

Uwaga końcowa:

Niniejsza instrukcja określa minimalny zakres wymagań producenta dotyczących prawidłowego przygotowania podłoża, montażu oraz eksploatacji prefabrykowanych płyt JOMB, niezbędny do zapewnienia ich trwałości oraz zachowania parametrów deklarowanych w dokumentach odniesienia. W przypadku, gdy dokumentacja projektowa, Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB), normy przedmiotowe lub inne przepisy techniczno-budowlane przewidują wymagania odmienne lub o wyższym poziomie, należy stosować wymagania określone w niniejszej instrukcji jako wartości graniczne minimalne lub spełnić wymagania bardziej rygorystyczne, jeżeli takie zostały wskazane w dokumentacji projektowej. Priorytetowo należy traktować wymagania zapewniające wyższą nośność, trwałość oraz bezpieczeństwo użytkowania nawierzchni.

* - gwarancja obowiązuje tylko i wyłącznie w przypadku montażu zgodnego z powyższą instrukcją montażu;

** - wskaźnik zagęszczenia I_s jest to stosunek gęstości objętościowej szkieletu gruntowego ρ_d do maksymalnej gęstości objętościowej szkieletu ρ_{ds} , wyznaczonej w badaniu metodą Proctora;