



Zakład Produkcji Materiałów Budowlanych

inż. Kazimierz Ginter

ZAKŁAD PRACY CHRONIONEJ

89 - 600 CHOJNICE ul. Kolejowa 4

NIP 555 - 000 - 09 - 01 Tel./fax (052) 397- 40 – 46

INFORMACJA DO PRODUKOWANYCH WYROBÓW

A. Informacje ogólne

1. Przed wbudowaniem wyrobów betonowych należy sprawdzić czy dostarczony towar nie ma uszkodzeń oraz czy jest kompletny. Jego jakość nie powinna budzić zastrzeżeń. Wyrób o zauważalnych usterkach nie powinien być wbudowany. Wytwórca nie ponosi kosztów demontażu uszkodzonego wyrobu ani jego ponownego montażu.
2. Kostkę brukową, płytki chodnikowe, krawężniki, obrzeża itp. należy chronić przed takimi płynami jak:
 - oleje samochodowe
 - benzyny
 - rozpuszczalniki
 - tłuszcze.Utrzymywać w czystości wbudowane wyroby stosując również impregnację powłoki wierzchniej w przypadku kostki brukowej przedłużając jej żywotność.
3. W okresie zimowym – pierwszym, po montażu kostki brukowej, nie stosować środków odładzających jak również nie stosować przez cały okres eksploatacji narzędzi pługów o metalowych ostrych krawędziach.
4. Palety z kostką brukową mogą zawierać kostkę połówkową lub kończącą brzegową. Nadmiar ich nie jest objęty zwrotem, a niedobór ich należy uzupełnić docinając kostkę podstawową. Należy zwracać szczególną uwagę na prawidłowe układanie kostki zgodnie ze sztuką budowlaną, a ewentualne straty należy uwzględnić dodatkowo.
5. Wyrób identyfikowany jest przy pomocy etykiety, którą odbiorca powinien zatrzymać w dokumentach dostawy.
6. Na wyrobach mogą wystąpić różnice w zabarwieniu oraz wykwyty wapieniowe. Zgodnie z obowiązującymi normami nie ma to wpływu na walory użytkowe, natomiast jest to naturalny wynik procesu produkcyjnego. Ponieważ cechy te nie mają wpływu na wyrób uważane są jako nie istotne.
7. Różnice zabarwienia oraz w jednolitości tekstury powierzchni w większości są spowodowane zmianami właściwości użytych surowców.
8. Wymienione w pkt. 6 i 7 różnice nie podlegają reklamacji.

B. Układanie kostki brukowej

1. Istotnym Elementem wpływającym na prawidłowe ułożenie kostki brukowej jest podbudowa.
2. Przy wykonaniu podbudowy należy uwzględnić:
 - warunki geotechniczne
 - usunąć grunt nienośny
 - obciążenie
 - odwodnienie
 - warunki eksploatacji
 - prawidłowo zagęścić grunt.Podbudowę wykonać zgodnie z projektem.
3. Pod układaną kostkę powinna znaleźć się podsypka o grubości 5 cm z piasku drobnego kruszywa 0-5, względnie mieszanki cementowo-piaskowej. Luźna podsypka jest zagęszczana, a ułożona powierzchnia z kostki jest wyrównana pomimo różnych wysokości kostek dopuszczanych przez normę.
4. Szczeliny między kostkami powinny wynosić 3-5 mm. Szczeliny wraz z kostką tworzą elastyczną konstrukcję. Występy w kostce (dystanse) na powierzchniach bocznych mają za

zadanie zabezpieczyć krawędzie kostki podczas pakowania i transportu.

5. Jako materiał do wypełniania szczelin między kostkami należy stosować:
 - a) piasek płukany 0-2 mm
 - b) żwir, grys frakcje 1-3 mm
 - c) mieszanki 0-4 mm

W/w materiały powinny być bezwzględnie czyste.

6. Szczeliny w kostce brukowej powinny być całkowicie wypełnione. Złe wypełnienie oraz zbyt małe szczeliny mogą powodować powstawanie odprysków krawędzi przy licu kostki podczas eksploatacji lub w trakcie ubijania wibratorem.
7. Używany wibrator płytowy powinien być z osłoną z tworzywa, co będzie przeciwdziałać porysowaniu kostki. Dobijana kostka wibratorem powinna być czysta i sucha, szczególnie przy nawierzchni kolorowej. Po wibracji należy uzupełnić wypełnienie szczelin.
8. Pomimo starań producenta kostka brukowa, z uwagi na surowiec z jakiego jest wykonana, wykazuje wahania w kolorystyce (odcienie). W związku z tym zaleca się układanie kostki na przemian z kilku palet jednocześnie.
9. Grubość kostki brukowej uzależniona jest od obciążenia i funkcji jaką ma spełniać.
 - a) grubość 5-6 cm przeznaczona jest na ciągi piesze, ruch rowerowy oraz wjazdy i parkingi dla samochodów osobowych
 - b) grubość 8, 10, 12 cm przeznaczona jest na wjazdy, parkingi, stacje paliw, przystanki, ulice i drogi.

Przy doborze grubości kostki musi być uwzględniona konstrukcja podbudowy.

C. Układanie płyt betonowych i krawężników

1. Podłoże (podbudowa) pod płyty betonowe powinno gwarantować przeniesienie założonych maksymalnych obciążeń dla danej nawierzchni z płyt.
2. Nawierzchnia z płyt powinna posiadać z każdej strony obramowanie z krawężników lub obrzeża.
3. Płyty o grubości:
 - a) 5 i 6 cm przeznaczone są dla ruchu pieszego i rowerowego
 - b) 7 cm oraz ażurowe o grub. 10 cm przeznaczone są na parkingi pod samochody osobowe.
4. Płyty dla ruchu pieszego mogą być układane bez podbudowy, jeżeli podłoże jest odwodnione i nośne.
5. Podłoże pod płyty ażurowe powinno być przepuszczalne z dobrym odbiorem wody odpadowej.
6. Wolne przestrzenie w płytach ażurowych można wypełnić żwirem lub ziemią i zasiać trawę.
7. Krawężniki układane są na ławie betonowej, w której należy wykonać szczeliny dylatacyjne o szerokości ok. 20 mm w odległościach ok. 50m. Szczeliny te powinny być wypełnione masą elastyczną. Na ławie powinna być ułożona warstwa podsypki o grubości 30-50 mm. Podsypka powinna być z piasku lub mieszanki piaskowo-cementowej.
8. Obrzeż można układać na wyrównanym i zagęszczonym podłożu lub na podbudowie kruszynowej.
9. Pomiędzy krawężnikami należy zachować szczeliny o szerokości 5-10 mm. Szczeliny nie wypełniać. Jeżeli z warunków technicznych odbioru wynika spoinowanie, należy wykonać elastyczną masę do spoin, odporną na warunki atmosferyczne.

D. BHP

Stosować wyroby tylko i wyłącznie do celów do jakich są przeznaczone. Przestrzegając przepisów BHP i norm przy transporcie ręcznym. Przestrzegać przepisów BHP przy załadunku wyrobów.